



ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΕΡΓΑΤΟΫΠΑΛΛΗΛΩΝ

ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ - ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Ν.ΑΤΤΙΚΗΣ (Σ.Ε.Τ.Τ.Α)

ΓΕΡΑΝΙΟΥ 28, ΑΘΗΝΑ

3189/24-5-2012 ΑΠΟΦΑΣΗ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

ΤΗΛ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: 6975761980,6984328741,6955099113

ΝΑ ΑΠΟΣΥΡΘΕΙ ΕΔΩ ΚΑΙ ΤΩΡΑ ΤΟ ΝΕΟ ΑΝΤΕΡΓΑΤΙΚΟ ΤΕΡΑΤΟΥΡΓΗΜΑ ΓΙΑ ΤΟ 13ΩΡΟ ΚΑΙ ΤΑ ΕΥΕΛΙΚΤΑ ΩΡΑΡΙΑ

ΟΛΟΙ ΣΤΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΑ 8 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΣΤΙΣ 7:30 μμ, ΣΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ

Ενώ ήδη οι εργαζόμενοι βιώνουμε στο πετσί μας την εκμετάλλευση, με τους εργοδότες να έχουν ισχυρό όπλο στα χέρια τους όλους τους αντεργατικούς νόμους, φέρνουν νέο νόμο – έκτρωμα κατά παραγγελία των εργοδοτών που διευρύνει τον εργάσιμο χρόνο σε 13 ώρες.

Οι αθλιότητες που εξαπολύει η κυβέρνηση περί «δίκαιης εργασίας για όλους» και «στήριξης στους εργαζόμενους» δεν μπορούν να κρύψουν ότι μας γυρνάνε κανονικά πίσω στο Μεσαίωνα!

Με το νομοσχέδιο-τερατούργημα, ουσιαστικά η κυβέρνηση νομιμοποιεί και επεκτείνει την εργοδοτική αсуδοσία και αυθαιρεσία, την εργασιακή ζούγκλα και ανασφάλεια. Με αυτόν τον τρόπο ανοίγεται ο δρόμος για την παραπέρα εντατικοποίηση της εργασίας με μοναδικό τους στόχο την αύξηση της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων.

Αφαιρείται πλέον και τυπικά κάθε δυνατότητα συλλογικής προστασίας και εκπροσώπησης των εργαζομένων από τα σωματεία τους στο ζήτημα του ωραρίου και του εργάσιμου χρόνου καθιστώντας «τη συμφωνία του εργαζόμενου» ισχυρότερη των συλλογικών διαπραγματεύσεων και συμφωνιών.

Πιο συγκεκριμένα η κυβέρνηση προωθεί τη δυνατότητα στους εργοδότες:

- Να «κρατάνε» στη δουλειά κάθε εργαζόμενο μέχρι και 13 ώρες την ημέρα, δηλαδή συμπληρώνουν αυτό που ισχύει σήμερα, το 13ώρο σε δυο και πάνω εργοδότες.
- Να επιβάλλουν υπερωρίες σε εργαζόμενους που ήδη εργάζονται εκ περιτροπής.
- Να αυξομειώνουν τον χρόνο εργασίας ακόμα και εντός της εβδομάδας, σύμφωνα με τις ανάγκες των επιχειρήσεών τους. Η δυνατότητα διευθέτησης της εργασίας πλέον δε γνωρίζει κανένα εμπόδιο, γίνεται από μία εβδομάδα έως και ένα χρόνο, και κάθε χρόνο, ανάλογα με τις ανάγκες της εργοδοσίας.
- Να ξεχαρβαλώνουν το ωράριο των εργαζομένων με τη δυνατότητα ευέλικτης προσέλευσης ως και 120 λεπτών από την τυπική έναρξη και λήξη του ωραρίου καθώς και να μη θεωρείται εργάσιμος χρόνος ο χρόνος «προετοιμασίας», ο οποίος για τις βιομηχανίες είναι 30 λεπτά πριν και μετά την εργασία και αντίστοιχα 10 λεπτά για τον τουρισμό – επισιτισμό.
- Να προσλαμβάνουν εργαζόμενους με συμβάσεις «δύο ημερών», ακόμα και ανήλικους!
- Να κομματιάζουν την ετήσια άδεια των εργαζομένων, σε 4 «πενθήμερα» όλο τον χρόνο.

Οι εργαζόμενοι στον κλάδο των Ταχυδρομείων-Ταχυμεταφορών ματώνουμε καθημερινά από τη φτώχεια και την εκμετάλλευση. Οι χαμηλοί μισθοί που παίρνουμε μας οδηγούν να είμαστε

δέσμιοι των εργοδοτών και όμηροι της διαρκούς ακρίβειας. Υποχρεωνόμαστε να κάνουμε δύο και τρεις δουλειές για να τα βγάλουμε πέρα. Οι ευέλικτες μορφές εργασίας, η ενοικιαζόμενη εργασία, με μηνιαίες και ημερήσιες συμβάσεις καθώς και 10 - 12 ώρες δουλείας είναι χαρακτηριστικά του κλάδου μας που έχουν παγιωθεί.

ΕΕ-ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ-ΚΟΜΜΑΤΑ ΤΗΣ «ΒΟΛΙΚΗΣ» ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΣΗΣ ΦΕΡΝΟΥΝ ΝΟΜΟΥΣ ΠΟΥ ΤΣΑΚΙΖΟΥΝ ΤΙΣ ΖΩΕΣ ΜΑΣ

Τόσο η κυβέρνηση της ΝΔ, όσο και το ΠΑΣΟΚ και ο ΣΥΡΙΖΑ, αλλά και όλοι οι υπόλοιποι υποστηρικτές της «ευρωπαϊκής κανονικότητας» και του «κράτους δικαίου» της ΕΕ, αυτοί δηλαδή που έχουν ψηφίσει και εφαρμόσει όλους τους αντεργατικούς νόμους των τελευταίων 15 ετών, είναι οι ένοχοι του διαρκούς εγκλήματος εις βάρος των εργαζόμενων. Είναι αυτοί που εφαρμόζουν τις περίφημες οδηγίες της Ε.Ε. που προβλέπουν «ευελιξία», δηλαδή την **κατάργηση κάθε εμποδίου στο ξεχείλωμα του εργάσιμου χρόνου**.

ΚΑΜΙΑ ΘΥΣΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΟΜΙΛΩΝ ΚΑΙ ΤΑ ΓΕΡΑΚΙΑ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ

Επιβεβαιώνεται ότι εμείς εργαζόμενοι δεν μπορούμε να έχουμε καμία προσδοκία για το περιβόητο καλάθι της ΔΕΘ της κυβέρνησης, που για εμάς περιλαμβάνει την επέκταση της 13ωρης δουλειάς και τη «διευθέτηση» του χρόνου εργασίας όλο τον χρόνο. Είμαστε εμείς οι εργαζόμενοι που θα φορτωθούμε τα βάρη για τη «στροφή» στην πολεμική οικονομία, την ένταση των εξοπλισμών, τη βαθύτερη εμπλοκή της χώρας στους Ευρωατλαντικούς ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολέμους. Οι μόνοι κερδισμένοι θα είναι οι επιχειρηματικοί όμιλοι με νέες φοροαπαλλαγές και προνόμια την ίδια στιγμή που οι εργαζόμενοι ματώνουμε από τη φτώχεια και την εκμετάλλευση.

ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΤΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ Η ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΑΠΕΡΓΙΑΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Μόνο η δύναμη του οργανωμένου αγώνα με επίκεντρο τις σύγχρονες ανάγκες μας μπορεί να φέρει θετικές εξελίξεις και νικηφόρα αποτελέσματα. Όσο δυναμώνουμε τα σωματεία μας τόσο δυναμώνει η φωνή του αγώνα και της διεκδίκησης. Δυναμώνει ο αγώνας για αυξήσεις στους μισθούς, για καλύτερες συνθήκες εργασίας, για μέτρα προστασίας, για συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας στο χώρος δουλειάς, για ΒΑΕ, για το ασφαλιστικό, για το 8ωρο- 5ημερο και την υπεράσπιση της Κυριακής Αργίας, για την καλυτέρευση των όρων ζωής μας συνολικά.

Το Σ.Ε.Τ.Τ.Α καλεί τα Επιχειρησιακά σωματεία του κλάδου των Ταχυδρομείων – Ταχυμεταφορών και όλους τους εργαζόμενους σε αγωνιστικό ξεσηκωμό,. Απαιτούμε την απόσυρση αυτού του εκτρώματος. Να μην τολμήσει η κυβέρνηση να το φέρει στη Βουλή. Είμαστε σε ετοιμότητα κλιμακώνοντας με πανελλαδική – πανεργατική απεργία.

ΟΛΟΙ ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΑ 8 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ, ΣΤΙΣ 7:30 μμ, ΣΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ